

HämUA jäsenlehti 1/2019

Puheenjohtajan palsta

Terve kaikille!

Alkuvuodesta on tapana sanoa ”uusi vuosi uudet kujeet”, toisaalta pyörää ei kannata lähteä keksimään uudestaan, joten ollaan maltillisia uusien kujeiden kanssa. Viime syksyn pikkujoulut palkintojenjakoineen on hoidettu, ansioituneita, sekä aktiivisia jäseniä muistaen niiden tietojen ja taitojen perusteella, mitä hallitukselle on suotu. Palkitsemisista päättämien on aina haastava tilanne, tiedot ovat hajallaan ja osa tiedoista on sellaista, mitä ei tallennetuista medioista edes löydä.

Seuramme toimintaedellytyksiä on viime vuosina pitänyt pystyssä säännölliseksi muodostuneen rallisprintin järjestäminen. Muun toiminnan ollessa lähinnä osallistumista yhteistyöseurojen järjestämiin tapahtumiin, järjestelleen ja kilpaillen. Yhdessä talkoillen on talouden tila kehittynyt, ja olemmekin tilanteessa, jossa mietimme, miten tämä työ voidaan muuttaa jäseniemme hyödyksi. Viime vuonna pyrimme helpottamaan harrastusmahdollisuuksia tarjoamalla mahdollisuuden harjoitella Honkajoen radalla. Harjoittelu mahdollisuus jatkuu edelleen, mutta toimintatapa muutetaan enemmän tarvetta palvelevaksi. Viimevuotinen menetelmä, jossa maksoimme könttäsumman radanomistajille, taisi tulla kalliimmaksi, kuin menetelmä, jossa maksetaan todellisten ajokertojen mukaan. Myös Nokian rata tulee tämän tuetun harjoittelun piiriin. Tästä yksinkertaiset ohjeet lisätään seuran nettisivuille.

Tieto mahdollisuudesta harjoitteluun ei kuulemma ollut tavoittanut kaikkia, mikä onkin hyvin valitettavaa, eikä vähimmissäkään määrin tarkoituksellista.

Syyskokouksessa oli myös juttua, että seura kantaisi kortensa kehoon myös kilpailumatkojen kuluissa. Tätä tarkoitusta varten varataan summa, joka sitten jaetaan korvausta hakeneiden kesken tasavertaisen laskukaavan mukaan. Korvauksen maksaminen perustuu täysin kilpailijan omaan ilmoitukseen, Periaatteella, ei ilmoitusta ei korvausta. Nettisivuille ilmaantuu loppuvuodesta kaavake kilometrikorvauksen hakemista varten. Hakemus tehdään kilpailukauden jälkeen ja jokainen hakija täyttää oman kaavakkeen.

Unohtaa ei saa myöskään tuota hirvittävän näköistä Opelina. Autohan hankittiin mahdollistamaan ensikokemukset koppiautoiluun matalalla kynnyksellä. Opel on kuitenkin seissyt lähes käyttämättömänä, mikä ei ollut todellakaan tavoitteena. Käyttämättömyys ei tietenkään ole autolle hyväksi, ja siinä onkin varmasti pientä laittamista ennen seuraavaa ajokertaa. Mutta toivoin, että käyttöä kuitenkin löytyisi nuorten kuljettajien toimesta, joilla ei ole omaa autoa käytävissä harjoitteluun.

Tästä päästäänkin sujuvasti seuraavaan mieltäni painaneeseen aiheeseen, tiedottamiseen. Tiedottaminen on varmasti yksi tärkeimmistä seikoista haluttaessa seuran olevan toimiva, sekä elinvoimainen. Informaation pitää liikkua useampaan suuntaan jäsenistön välillä. Tarkoittaen koko seuraa ja sen sidosryhmiä, ihmisten välillä, verkossa ja monilla erilaisilla kanavilla. Jäsenten on hyvä tietää toistensa tekemisistä, hallituksen jäsenten tekemisistä ja jäsenten hallituksen tekemisistä. Tähän kun vielä liittyy mainitsemani sidosryhmät, niin onhan tekemistä. Miten tämä kaikki saataisiin toimimaan nykyistä paremmin? Toimiakseen tähän tarvitaan kaikkien panosta. Tietoa missä kisailaan, kuinka kisat on mennyt, toimitsijatehtäviä hoidettu, kokouksissa käytynä ja paljon(ko) muuta?

Minä olen ulkona mahdollisuuksista, mitä nykyiset mediat tarjoavat kanaviksi, autokisoissa käymisenkin on ollut melko vähissä ja Hämeenkyrön suunnallakaan ei tule liian usein käytyä. Joten on varmaa, että tähän tarvitaan itseäni viisaampien apuja.

Kyssäriä siis ilmoille, tahoista, jotka haluaisit osallistua tiedon jakamiseen jossain muodossa? Nettisivuja availaan teknisten murheiden jäljiltä, joten niille materiaalin tuottaminen olisi varmasti yksi tärkeä juttu. Tietenkin Face ja muut SOME kanavat. Unohtamatta paperiviestintää, edes pari kertaa vuodessa.

Kokonaisuutenahan meillä on oikein hyvä seura, kera aktiivisten harrastajien. Jäsenmäärämme on hieman pudonnut, mutta oikeilla kehitysaskeleilla uskon mahdollisuuksiin saada jäsenistömme määrän taas kasvamaan. Jokainen jäsen on tärkeä osa seuraa, ja tukene siinä, että tulevina vuosinakin voimme säilyttää toimintakykymme. Kehitykselle pitää olla avoin, sekä otta-
maan vastaan uusia ideoita ja toimintamalleja. Hieman haastankin niin jäseniä, kuin muitakin lajista kiinnostuneita tuomaan ajatuksia toiminnasta ja sen kehittämistä esille.

Nyt vain kypärä päähän, kuulokkeet korville, lippu kouraan, tai miten kukin harrastukseemme osallistuu. Mukavaa kilpailukautta!
Toivottaa, Jani

Hallitus 2019

Varsinaiset jäsenet:

Puheenjohtaja Jani Sahari	jani.sahari@gmail.com
Varapuheenjohtaja Jarkko Rintala	jarkko.rintala@gmail.com
Rahastonhoitaja Erkki Mansikkamäki	jukka.osara@sandvik.com
Sihteeri Jukka Osara	jukka.osara@sandvik.com
Timo Saikka	timosaiikka@gmail.com
Marko Kopalainen	mkopa@netti.fi
Mikko Haapanen	haapanen.mikko@hotmail.com

Varajäsenet:

Marko Mansikkamäki	marko.mansikkamaki@netti.fi
Markus Käyrä	make.kayra@gmail.com
Heli Mäensivu	kurittuheli@hotmail.com

Vuoden 2019 palkitut

Syyskokouksen yhteydessä 17.11.2018 pidettiin palkintojenjakotilaisuus, jossa palkittiin seuraavat seuran jäsenet:

Paras nuori	Lenni Koskinen
Nuori toimitsija	Leevi Mäensivu
Aktiivitoimitsija	Jorma Pesonen
Aktiivi naistoimitsija	Eveliina Kivitela
Seuran paras urheilija	Arttu Kilpi (Rata-autoilun V1600 Suomen mestaruus)
Alueen paras UA:lainen	MR Racing
JM kiertopalkinto	Jani Kurri
Sprint kiertopalkinto	Jari Lamminsivu
Rallin kiertopalkinto	Marko Mansikkamäki
Seuran paras naisurheilija	Marjo-Riitta mansikkamäki
Kiertopakki	Kevytrahti Motorsport
Vuoden yllättäjä	Esa-Ville Kökkö
Vuoden kartanlukija	Kimmo Mansikkamäki

Matkakorvaukset 2019

HämUA:n tulee korvaamaan kilpailijoiden matkakustannuksia kilpailijalisenssillä osallistuttuihin kisoihin. Hakemus täytetään seuran nettisivuille tulevaan lomakkeeseen. Korvaukset maksetaan kisakauden jälkeen loppuvuonna.

Kilpailijainfo 2019

F-Rallisarjaan 2019 osallistuu 2 autokuntaa. Marko ja Kimmo Mansikkamäki sekä Mika Kaapu. F-Rallisarjan lisäksi autokunnat osallistuvat muihinkin yksittäisiin ralli- ja rallisprint- kilpailuihin. He ovat jo ajaneet F-Rallisarjaa kaksi talviosakilpailua.

Ensimmäinen ajettiin Hankasalmella 3.2.2019, missä Markolle ja Kimmolle tuli keskeytys auton sähkövian vuoksi. Myös Mikalle tuli keskeytys teknisen vian vuoksi. F-Rallisarjan toinen talvikisa ajettiin Kuhmoisissa 23.2.2019. Nyt auto toimi ja Marko ja Kimmo ajoivat luokkavoiton ja olivat yleiskilpailun 2. senioriluokassa. Mika oli Kuhmoisissa luokan 8. F-Rallisarja jatkuu 8.6.2019 Toivakassa.

Rallisprintin SM-Sarjan kuljettajat ovat Jari Lamminsivu, Aki Mansikkamäki. Rallisprintin naisten Suomi CUP-sarjaan osallistuu Marjo-Riitta Mansikkamäki ja Suomi CUP V1600 -sarjassa kilpailee Arttu Kilpi. SM-Rallisprintin ja CUP-luokan talvikilpailut on jo ajettu. Tilanne sarjoissa on Marjo-Riitta Mansikkamäki on kärjessä tasapistein Maria-Teresa Vuotarin kanssa. Aki Mansikkamäki on sijalla 12, Jari Lamminsivu on sijalla 15 ja Arttu Kilpi on sijalla 8. SM-rallisprint jatkuu asfalttikisoilla.11.5.2019 Härmässä.

Japan Motors CUP Asfalttisarjaan osallistuvat Hämeenkyröläisistä. Jari Lamminsivu, Aki Mansikkamäki, Marjo-Riitta Mansikkamäki, Tiina Lassila, Mikko Lassila ja Arttu Kilpi eli mittava joukko. Japan Motors Cup alkaa 11.5.2019 Kauhavalla. Osa Kuskeista ajaa myöskin yksittäisiä ralli- ja rallisprint- kisoja.

Jokamieskilpailuja Hämeenkyröläisistä edustaa ainakin Leevi Koskinen, joka osallistuu nuorten SM-sarjaan. Pasi Koskinen ajaa muutamia kilpailuja, jos kalusto on kunnossa. Rantasen Joonas osallistuu EVK:n SM-kisaan sekä myöskin yleisen SM-kisoihin. Joonas on mukana Kokemäen liiga-joukkueessa. Rantasen Ari osallistuu ainakin Vilppulan ”niinsanottuun” pappakisaan. Hämeenkyrön UA:n kilpailijoita on paljon muitakin, jotka ajavat ehkä muutaman kisan vuoden aikana... varmaan ainakin oman seuran rallisprint kisan Kuustenlatvalla.

Tässä pieni sillisalaatti siitä, ketkä seuraamme suomenniemiä edustavat. Vielä mainittava, että osa kuskeistamme käy kilpailuissa meren toisella puolella.

Toivon hyvää kilpailukautta kaikille seuran kuljettajille ja myös menestystä toivoen.

Erkki Mansikkamäki

HämUA risteily

Hämeenkyrön UA järjestää jäsenilleen ja heidän perheenjäsenilleen yhden yön matkan Tallinnaan perjantaina 26.4.2019. Lähtö Hämeenkyröstä noin klo 9.00, lautta Ms Viking Express ja majoittuminen Radisson Blue Olympia hotellissa 2h huoneissa. Paluu lauantaina klo 17.00 lähtevällä lautalla ja oletettu saapuminen Hämeenkyröön puolenyön aikoihin. Seura kustantaa bussikuljetukset. Matkan hinta 90€ / henkilö. Pikaiset ja sitovat ilmoittautumiset 21.3. mennessä Timo Saikalle / timosaikka@gmail.com / 0400 491009. Matka järjestetään jos ilmoittautuneita on vähintään 20 henkeä.

Kevätkokous

Seuran sääntömääräinen kevätkokous, 24.4.2019 klo 19.00 kerhotalolla Ikku-natehtaalla. Käsitellään sääntöjen määräämät asiat tilinpäätös ja toimintakertomus. Kahvitarjoilu. Tervetuloa.

JSH-kuljetus rallisprint

Seuran tärkeimmäksi kilpailuksi viime vuosina asettunut JSH-rallisprint järjestettiin viidennen kerran perättäin **23.9.2018** Kuustenlatvalla. Tapahtumassa oli mukana noin 100 kilpailijaa, 457 maksanutta katsojaa, lukematon joukko kilpailijoiden huoltajia ja sponsoreiden edustajia sekä tapahtumaa oli järjestelemässä noin 120 toimitsijaa. Toimihenkilöinä olivat: 1. kilpailunjohtaja Jani Sahari, 2. kilpailunjohtaja Timo Saikka, turvallisuuspäällikkö Mika Karvonen, sihteeri Eveliina Kivitela, kilpailijoiden yhdyshenkilö Teija Salmi, Katsastuspäällikkö Jorma Pesonen, Ratamestari Erkki Mansikkamäki, ratatuomareiden päällikkö Markus Käyrä, tiedotuspäällikkö Petra Mansikkamäki. Palautetilaisuus pidettiin 27.10.2018 kerholla.

Jari Lamminsivu sijoittui 4.vetoisissa sijalle kolme ja 2-vetoisissa Aki Mansikkamäki oli seitsemäs, Marko Mansikkamäki yhdeksäs ja Janne Koskinen sijalla 11.

Tämän vuoden oma rallisprint-kilpailu on haettu sunnuntaile 29.9.2019 samalle tutulle Kuustenlatvan radalle. Tervetuloa jälleen joukolla sitä toteuttamaan.

Äkönmaa harjoitus EK

Pidetään lauantaina 18.5.2010. Varikko sijaitsee osoitteessa Äkönmaantie 45, 39100 Hämeenkyrö. EK:lla on pituutta 3,8 km ja lyhyt siirtymä uudelle kierrokselle. Mukaan otetaan 40 ensiksi ilmoittautunutta. Ilmoittautumiset KITIn kautta ja luokkina kaikki AKK:n hyväksymät ralliautoluokat. Ajovarusteet pakolliset!

Ilmoittautuminen paikan päällä, alkaen 09.00 ja katsastus 09.30. Ajoaika on välillä 10.00 – 15.00. Lähtövälinä käytetään pääsääntöisesti 30 sekuntia, mutta tarvittaessa väli on 1 minuutti. Kertalicenssien lunastaminen on mahdollista. Osallistumismaksu 80€ hoidetaan käteismaksuna. Mahdollisuus ottaa kyytiläinen kertalicenssillä hintaan 25€.

Tule mukaan ajamaan, toimitsijaksi tai vain katselemaan. Tapahtuma on katsojille ilmainen. Paikan päällä puffetti.

Muuta

Aikaisemman kaluston jatkoksi seuralle on hankittu kolme telttakatosta, paljon kylmälaukkuja sekä iso kahvinkeitin. Kuten aiemmin, jäsenistömme voi lainata tätä kalustoa omiin tarkoituksiinsa. Nuorison suosittu biljardi-iltamat kerhorakennuksella ovat jatkuneet.

Talkoilua

Talkoolaisia tarvittais taas useisiin eri kisoihin ja pyyntöjä tulee varmasti lisää. Hommina olisi sulkuhenkilöitä, liputtajia (ratatuomareita), lähdönkeräilijöitä, katsomovalvoja yms. Tällä hetkellä tiedossa olevia kisoja: IS-tarvike sprint Ikaalinen 10.5., Ikaalisten kylpyläralli 11.5., Kardaani-kunkku, Finrx ralicross nokia syyskuussa, Urjalan hrt ralli lokakuussa.

Toivotaan myös nuoria moottoriurheilusta kiinnostuneita mukaan. Opastetaan ja pääsevät oppiin. Yhteyden otot ja ilmoittautumiset Timo Saikka 0400 491009 / timosaikka”ät”gmail.com tai Markus Käyrä / make.kayra”ät”gmail.com.

Tutkinnot ja koulutukset

Jokkis tutkinto 13.4.2019 klo 10 alkaen Häijään Nesteellä. Kouluttajana Ismo Vidberg. Ilmoittautuminen Kitin kautta 8.4.2019 klo 22.00 mennessä. Ensimmäiset 20 mahtuu mukaan.